

ÚZEMNÝ PLÁN SÍDELNÉHO ÚTVARU KOŠECA

A K T U A L I Z Á C I A

TEXTOVÁ ČASŤ

DOPLNUK A ZMENA

c/ J.

MAREC 1995

PROJ. KANCELÁRIA
ING. ARCH. A. BARTÁK
SPOLUPRÁCA ING. ARCH. A. KRUČAYOVÁ

19. 12. 2011

IE 10

10671/12/1

Záznam

Z vykonanej kontroly úplnosti schválenej ÚPD

Vykonaný dňa 15.12.2011 na OCÚ KOŠECA

Prítomní: ZA OBEC RADOŠTÍK ŠARIÁN - starosta

ZA KU Ing. KOZUBÍKOVÁ - kancelár

Ing. KOŠINÁROVÁ

Ing. PETRÍK

Zistené skutočnosti: ① ÚP obce KOŠECA bol schválený
uznesením Oz košeca č. 3/95 z 20.2.1995
ako ÚP-SÚ - AKTUALIZÁCIA, doplnok a zmena č. 1
ÚPD je kompletná, vznalo bolo schválené
uznesenie č. 7/95 z 19.6.1995

② Doplnok č. 2 ÚP-SÚ KOŠECA bol schválený
uznesením Oz košeca č. 6/2000 dňa 21.8.2000
Dokumentácia je kompletná, označená
schnalovacou dobožkou. Rieši dve lokality -
- zmena ibu za ŽAB BOČKOU
- nad záberom

Záver: • ÚP-SÚ / doplnok č. 1 a / doplnok č. 2 /
zabavobockou a nad záberom,
sú záväzne.

- urozdruženie obec na povinnosť -
prehodnotiť min. 1x za 4 roky platnosť
ÚPD obce.
- urozdruženie, že v 1. 1. 2011 boli
schválene 2-d č. 2 ÚP-SÚ TU KRAJA
a tokial sa zmeny týkajúce územia obce,
že obec roviná tieto zapracovať
do ÚP-SÚ obce

KRAJSKÝ STAVEBNÝ ÚRAD
V TRENČÍNE

Hviezdoslavova 3
911 01 TRENČÍN

Z O Z N A M P R Í L O H

A. Textová časť

B. Grafická časť

1. Širšie vzťahy M 1 : 50 000

2. Komplexný urbanistický návrh M 1 : 5 000

3. Návrh dopravy M 1 : 5 000

4. Návrh technickej infraštruktúry M 1 : 5 000

4. a. Vodné hospodárstvo

4. b. Energetika a telekomunikácie

C. Vyhodnotenie záberov PPF M 1 : 5 000 + správa

D. Dokladová časť

E. Registračný list

A. TEXTOVÁ ČASŤ - OBSAH

A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZADANÍ. PODKLADY A ÚDAJE POSKYTNUTÉ OBSTARÁVATEĽOM A ICH ZHODNOTENIE

A.2. ZHODNOTENIE SPLNENIA ZADANIA A PREROKOVANIA ÚPD

A.3. NÁVRH RIEŠENIA A AKTUALIZÁCIE ÚPN-SÚ

 A.3.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

 A.3.2. ŠIRŠIE VZŤAHY

 A.3.3. PREHODNOTENIE A AKTUALIZÁCIA ZÁKLADNEJ URBANISTICKEJ KONCEPCIE, PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA, NÁVRH ZMIEN A DOPLNKOV

 A.3.4. VYHODNOTENIE KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

 A.3.5. NÁVRH REGULATÍVOV FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA, LIMITY VYUŽITIA ÚZEMIA

 A.3.6. OBYVATEĽSTVO A BYTOVÝ FOND

 A.3.7. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM

 A.3.8. NÁVRH KONCEPCIE DOPRavy A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI

 a/ DOPRAVA

 b/ VODNÉ HOSPODÁRSTVO

 c/ ENERGETIKA

 d/ TELEKOMUNIKÁCIE

 A.3.9. NÁROKY NA PLOCHY MIMO ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

 A.3.10. VYMEDZENIE VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

A.1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE O ZADANÍ, PODKLADY A ÚDAJE POSKYT -
NUTÉ OBSTARÁVATEĽOM A ICH ZHODNOTENIE

V rokoch 1993 - 1994 bola zahájená predprojektová príprava stavby diaľnice D-1 pre úsek NEMŠOVÁ - LADCE, ktorá prechádza katastrom obce KOŠECA. Takáto významná stavba bude mať prirodzene značný dopad na okolité územie, preto obecné zastupiteľstvo obce KOŠECA i na popud Riaditeľstva diaľnic Bratislava sa rozhodlo svojim uznesením č. 6/94 z 22.6.1994 zabezpečiť aktualizáciu územnoplánovacej dokumentácie obce verejnou súťažou podľa zák. č. 263/93 Z.z./Zákon o verejném obstarávani/.

Pre obec KOŠECA bola spracovaná a schválená územnoplánovacia dokumentácia v r. 1980 / M 1 : 5 000/ v rámci územného plánu sídelného útvaru Dubnica n/V. a jeho urbanizačného priestoru / URBION ŽILINA/. Ako územnoplánovaci podklad slúžila aj "Urbanistická štúdia obce KOŠECA / M 1:2000/ vypracovaná v r. 1986 /ÚHA okresu Považská Bystrica/. Ďalším podkladom bol ÚPN-SÚ Dubnica n/V. a jeho urbanizačného priestoru z r. 1990, ktorý zostal vypracovaný na úrovni konceptu riešenia. Na zmenené spoločensko - ekonomicke podmienky po r. 1989 obec reagovala zadanim spracovania "PROGRAMU OBNOVY DEDINY KOŠECA" v r. 1992, ktorý prezentuje predstavy obce a jej obyvateľov na ďalší vývoj a rozvoj obce a slúžil ako základný zadávací dokument aktualizácie ÚPD. Ďalšími technickými a štatistickými podkladmi boli:
- Diaľnica D-1 v úseku NEMŠOVÁ-LADCE dokumentácia pre ÚR. /DOPRAVOPROJEKT BRATISLAVA 1994/.

- stavebná uzávera pre diaľnicu D-1 NEMŠOVÁ-SVEREPEC
vyd. ObÚŽP Púchov č.j. 648/1993-331.4-A/20 z 28.5.1993.
- Výsledky sčítania ľudu, domov a bytov v okrese Pov.
Bystrica / 00-SŠÚ Pov. Bystrica 1991/.
- Súpis pamiatok na Slovensku
- Vážska vodná cesta /Feasibility study/ Povodie Váhu š.p.
Piešťany 1993 /.
- Program odpadového hospodárstva okresu Pov.Bystrica /1994/

Uvedená územnoplánovacia dokumentácia bola komisio-
nálne posúdená v zmysle Pokynu SK ŽP Bratislava z 20.1.1992
na základe kritérií najmä:

- významu sídla
- ekologických
- sociodemografických
- urbanisticko-ekonomických
- funkčno - prevádzkových
- časových

výsledkom ktorého bolo vyšie uvedené rozhodnutie obec-
ného zastupiteľstva o aktualizácii ÚPN-SÚ Košeca s pri-
meraným využitím ostatných dokumentácií a o forme "zadania"
pre aktualizáciu ÚPD.

Koncepcia predchádzajúceho ÚPN-SÚ bola tvorená
v období extenzívneho rozvoja hospodárstva s jednostrannou
orientáciou na preferované odvetvia priemyslu, direktívny
plánovaním rastu zamestnanosti aj výhľadovej veľkosti
sídiel.

Nedostatkom pôvodnej ÚPD bolo aj podcenenie vzťahov
vo vnútri sídelnej štruktúry na obidvoch stranach Váhu
Považského urbanizačného pásu.

A.2. ZHODNOTENIE SPLNENIA ZADANIA A PREROKOVANIA ÚPD

Prerokovanie územného plánu bolo zvolané Obecným úradom Košeca pozvánkou č.j. 126/95 zo dňa 28. 2. 1995 na deň 29. 3. 1995 na Obecný úrad Košeca.

Orgány a organizácie, ktorí sa prerokovania nezúčastnili resp. nezaslali písomné stanovisko, boli urgovani písomne listom z 5.4.1995 o zaslanie stanoviska do 13.4.1995 s tým, že na stanoviská uplatnené po vyššie uvedenej lehote sa podľa §-u 26 odst. 2 Vyhl.č.377/92 Zb. nebude prihliadať. ÚPN-SÚ bol vyvesený na obecnom úrade Košeca dňa 19.1.1995 a zvesený dňa 19.2.1995.

Občania, fyzické a právnické osoby a zaint. orgány nevzniesli také pripomienky a námietky, pre ktoré by ÚPN-SÚ nemohol byť schválený. Pripomienke občianky Jany Repoňovej zo dňa 10.2.1995 sa nevyhovelo z dôvodu, že na pripomienkovanej parcele sa jedná o výstavbu centrálnej vybavenosti obce. Akceptovali sa pripomienky občana Lacku Jaroslava a ďalších 7 občanov, ktorí nesúhlasili s výstavbou cesty smerom na Slovlak a akceptovala sa pripomienka občana Ing. Vladimíra Krupičku. O stanovisku boli občania informovaní písomne.

Rozhodnutie ObÚ Ilava o udelení súhlasu podla §-7 zák. č. 307/92 Z.z. bolo rešpektované v plnom rozsahu. Akceptované boli aj všetky pripomienky Obecného zastupiteľstva Košeca dané uznesením č. 3/95 zo dňa 20.2.1995.

Plochy neodsúhlasené podľa §-7 zák.č. 307/92 Zz. sú uvažované ako rezervné plochy /III. etapa/.

Na základe výsledkov prerokovania ÚPN-SÚ možno konštatovať, že zadané požiadavky OÚ Košeca na aktualizáciu ÚPD boli splnené. Podrobne vyhodnotenie pripomienok je uvedené v samostatnom prehľade "Prehľad pripomienkového konania".

A.3.1. VYMEDZENIE RIEŠENÉHO ÚZEMIA

Katastrálne územie Košeca a k.u.: Nozdrovice sa rozprestierajú na východnej strane Ilavskej kotliny od Vážskej Nivy na severozápade až po horský masív Strážovskej hornatiny na juhovýchode.

Zastavané územie obce Košeca sa rozprestiera po obidvoch stranach štátnej cesty I./61 od železničnej trate Bratislava-Žilina po prvé zalesnené stráne Podhradského potoka. Miestna časť obce Košeca-Nozdrovice leží taktiež pri št. ceste I./61 z juhozápadnej strany chránená Nozdrovickým potokom, a je od jadrovej obce Košeca oddelená prelukou cca 750 m.

Vlastné riešené územie zahŕňa jednak zastavané územie obce Košeca a miestnej časti Nozdrovice, ako i plochy extravilánu na severozápade k.u. Košeca od žel. trate, až po rieku Váh ako i rozvojové plochy.

Územie má pretiahly tvar s miernym stúpaním od severozápadu po juhovýchod charakteristického tvaru pôvodného potočného osidlenia.

A.3.2. ŠIRŠIE VZŤAHY

Pôvodný ÚPN-SÚ zaradil obec Košeca am.č. Nozdrovice do urbanizačného priestoru hospodársko-sídelnej aglomerácie Dubnica n/V s veľmi silnými väzbami na jadro aglomerácie najmä nápočtami pracovných priležitostí a odchádzkou za prácou. Ani v spoločensko-ekonomických podmienkach sa zaradenie obce v rámci MSA Dubnica nad Váhom nemení. Na druhej strane hoci pôvodný ÚPN uvažo-

val s výhľadovým prepojením plôch ľahkého priemyslu medzi Košecou a Ilavou juhozápadným smerom vymedzenými železnicou a št. cestou I/61, ostatné väzby na mesto Ilava boli podcenené.

Nové ekonomické podmienky, konverzia zbrojného priemyslu spôsobili výrazný pokles zamestnanosti v sekundárnom sektore. Na základe vyššie uvedeného nápočty pracovných príležitostí /napr. ZŤS Dubnica n/V. na dvojnásobok v r. 2000 so 7 násobným rastom investícii/ ako i zloženie pracovných príležitostí podľa sektorov pôvodného ÚPN-SÚ už nemožno akceptovať.

V ďalšom budeme preto vychádzať zo súčasnej odchádzky za prácou, z tvorby pracovných príležitostí z miestnych zdrojov, rozvojom podnikateľských aktivít a z tesnejších väzieb na mesto Ilava.

A.3.3. PREHODNOTENIE A AKTUALIZÁCIA ZÁKLADNEJ URBANISTICKEJ KONCEPCIE, PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA, NÁVRH ZMIEN A DOPLNKOV.

Východiskom bol pôvodny ÚPN - SÚ, ako i koncept ÚPN - SÚ Dubnica n/Váhom a jeho urbanizačného priestoru z r. 1990. Navrhovaná koncepcia spočívajúca v preložke št. cesty I/61 pozdĺž železničnej trate pri súčasnom súbehu s diaľnicou D - 1 a pôvodnou cestou I/61 sa javí v nárokovom období ako nereálna, uvažujeme s ňou preto len v prognóze.

Navrhujeme ponechanie št. cesty I/61 v pôvodnej trase so súčasnou humanizáciou tejto komunikácie v duchu moderných koncepcii "PROGRAMU OSNOVY DEDINY"
- zniženie návrhovej rýchlosťi na 40 km/hod, pešie, cyklistické a parkovacie pruhy a technicko-organizačné opatrenia. Táto komunikácia bude plniť v intraviláne aj funkciu obsluhy centra.

Centrum obce sa navrhuje v podstate s pôvodným návrhom jestvujúcej stavby obecného úradu juhozápadným smerom po stávajúci Motorest ako i na severozápadnej strane štátnej cesty I/61.

Základnou zmenou urbanistickej konceptie je snaha o elimináciu negatívnych prvkov doterajšieho vývoja. Preto boli prehodnotené navrhované plochy hromadnej bytovej výstavby /HBV/ ako aj monofunkčné plochy sídla.

Hlavné zmeny spočívajú v :

- vylúčení plôch HBV v juhovýchodnej časti sídla za budovou obecného úradu kde sa ponecháva jestvujúca zástavba. Nová HBV je umiestnená len pri náváznosti na areál jestvujúcej školy.
- vo výbere plôch pre podnikateľské zmeny v priestore juhozápad. smerom od jestvujúceho areálu Slovlaku pozdĺž železničnej trate s možnosťou zavlečkovania a v priestíre za jestvujúcou tehelnou.
- vo výbere nových plôch pre bytovú výstavbu na juhozápadnom okraji sídla pod areálom jestvujúceho polnohospodárskeho družstva ako i na južnom okraji /Horný majer/ a východnom okraji pri železničnej trati.

- v ponímaní jestvujúcej zástavby s možnosťou drobného podnikania na pozemkoch IBV pri dodržaní nezávadnosti prevádzok a ochrany životného prostredia.
- v rozšírení športovej vybavenosti za areálom tehelne /pri potoku/.
- v ponímaní Podhradského potoka ako základnej kostry ekologickej stability sídla.

Miestnu časť Nozdrovice ponechávame v súlade s pôvodnou ÚPN - SÚ pre obytnú funkciu, s novou výstavbou sa uvažuje len v prelukách, resp. s rekonštrukciami jestvujúcich objektov.

Kapacity občianskej vybavenosti pôvodného ÚPN-SÚ majú smerný charakter.

A.3.4. NÁVRH REGULATÍVOV FUNKČNÉHO A PRIESTOROVÉHO USPORIADANIA ÚZEMIA, LIMITY VYUŽITIA ÚZEMIA

Základným regulatívom priestorového a funkčného usporiadania územia je vymedzenie funkčných plôch zastavaného územia sídla podľa jednotlivých funkcii a to určenie obytných funkcii s možnosťou len prídomového hospodárenia a drobného podnikania i vo vymedzení plôch pre podnikateľské účely uvedených v časti A.3.3., ako i v novom ponímaní prieťahu štátnej cesty I./61 ako obsluhy centra.

Ako nový prvok je tu použitá formulácia architektonických regulatívov, ktoré spočívajú v určení výškového zónovania pre rodinné domy. Počet nadzemných podlaží včítane podkrovia je maximálne 3. Zastrešenie rodinných domov by

malo byť len sedlovou strechou, vo výnimcočných prípadoch - ak si to vyžaduje okolitá zástavba plochou strechou.

Na novovzniknutých sústredených plochách výstavby rodinných domov zastrešenie plochými strechami sa nesmí pripúšťať.

To isté platí pre výstavbu novej občianskej výbavosti, ako aj pre rekonštrukciu objektov.

Pre viacbytové jednotky sa taktiež nepripúšťa zastrešenie plochou strechou.

Výškové zónovanie sa doporučuje maximálne 3 podlažia.

Limity využitia územia:

- v I. etape do r. 2000 výstavbu rodinných domov orientovať do prelúk, rekonštrukcií neobývaných objektov.
- v II. etape orientovať bytovú výstavbu na plochy severovýchodné, juhovýchodné a juhozápadné.
- v III. etape výstavbu orientovať v juhozápadnej časti
- plocha pre rozšírenie Slovlaku Košeca sa uvažuje v tesnej náváznosti na existujúci Slovlak zo severozápadnej strany s možnosťou zavlečkovania, ktoré súčasne môže slúžiť pre súkromných podnikateľov.
- plochy pre súkromných podnikateľov v I. etape orientovať na plochu existujúceho družstva v centre obce, ktorá je navrhnutá na zmenu funkčného využitia.
- ďalšia plocha pre súkromných podnikateľov je navrhnutá v juhovýchodnej časti za starým ihriskom

- existujúcu tehelnú ponechať - pre výrobné účely

- rozšírenie cintorína uvažovať východným smerom

- Smerná veľkosť obce :

v I. etape a II. etape do roku 2010 2680 obyv.

v III. etape do r. 2020 3063 obyv.

Pre územný rozvoj obce navrhnuté plochy budú vyžadovať:

- vybudovanie obecnej kanalizácie a ČOV v I. etape

výstavby

- rozšírenie technickej infraštruktúry

Ako kultúrno - historický odkaz je potrebné zachovať:

- Katolicky kostol Nanebevzatia P. Márie, barokovo-klasicistický z 18. stor. dokončený v r. 1833

- vstupná budova starého cintorína, neskororenesančná so zvyškami opevnenia

- zrúcaniny hradu nad obcou, zničeného v r. 1670

- katolicka fara baroková z r. 1652

- prístavná kaplnka sv. Anny z 19. stor.

- kamenný barokový križ pred kostolom

- pamätná tabuľa padlým SNP

V prognóze je potrebné uvažovať s preložkou št. cesty I./61 vedla železničnej trate a preto príslušný koridor je potrebné ponechať ako územnú rezervu.

A.3.4. VÝHODNOTENIE KVALITY ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

Vyhodnotenie kvality ŽP je prevedené v troch rozhodujúcich zložkách:

- pôda
- voda
- vzduch

1. Pôda - je rozhodujúcou zložkou ŽP. Znečistenie pôdy v porovnaní s ostatnými zložkami má svoje špecifiká. Nie je zistiteľné okamžite a nedá sa vnímať zmyslovými orgánmi. Priamy škodlivý vplyv na pôdu v katastri obce majú exhaláty Cementárne Ladce, ktoré nepriaznivo pôsobia na biologické a agrochemické vlastnosti pôdy. Ďalším exhalátom ktorý sa dostáva do pôdy atmosferickými zrážkami je kysličník siričitý /SO₂/, ktorý vypúšťajú do ovzdušia teplárne a kotolne v urbanizačnom prieistore Dubnica n/V "ZŤS, ZVŽ a i./. Exhaláty z vykurovania IBV tuhými palivami zaistením plynofifikácie v obci sa podarilo podstatne eliminovať.

Negatívny dopad na pôdu má aj prihnojovanie priemyselnými hnojivami a nadprodukciou živočišného odpadu.

2. Voda - katastrom obce mimo zastavané územie preteká rieka Váh, ktorej znečistenie dosahuje III.-IV. stupeň znečistenia. Mimo zastavané územie vedie aj trasa Nosického kanála, ktorého znečistenie je adekvátne znečisteniu Váhu. Zastavaným územím obce Košeca preteká Podhradský a Košecký potok, okrajom m.č. Nozdrovice - Nozdrovický potok, ktoré sú miestne znečistené nepovolenými skládkami odpadov.

Vodovedný systém obce je napájaný z vodných zdrojov z oblasti Pružina, ktorých kvalita zodpovedá norme. Veľkým problémom zostáva aj znečisťovanie spodných vôd z areálov priemyselných a polnohospodárskych podnikov.

3. Ovzdušie - hlavným znečisťovateľom ovzdušia v riešenom území je cementáreň Ladce, ako i závody ZŤS a ZVS Dubnica. Na zhoršujúci stav kvality ovzdušia majú svoj podiel aj exhaláty z dopravy. Na ceste I/61 dochádza k 6-násobnému prekročeniu koncentrácie CO / $5,99 \text{ mg/m}^3$ /, k 8-násobnému prekročeniu koncentrácie NOX / $0,82 \text{ mg/m}^3$ /.

4. Hluk z dopravy - Výpočet hlučnosti zataženia bol prevedený podla "Metodických pokynov na znižovanie škodlivých účinkov v osídlení". Výpočet hladim hľuku je spracovaný prehľadne v tab. č. 1, podla údajov o zatažení komunikácií uvedených v časti A.3.8. Hluková situácia je znázornená vo výkrese dopravy M 1 : 5000.

5. Hospodárenie s odpadom

Na území obce sa nachádza:

A/ Chemický priemysel:

Slovlak, š.p. Košeca - výroba náterových hmôt a tmeľov. Celková produkcia odpadov /CPO/ v t/rok - 2 500. Produkcia odpadov podla kategórie /POPK/ - OZN.

B/ Poľnohospodársky podnik:

Roľnícke družstvo Košeca - živočišna, rastlinná, pridružená výroba, mäsovýroba, CPO = 207 718, POPK - OZN.

C/ Ostatné právnické a fyzické osoby, ktoré podnikajú na základe živnostenského listu, alebo zápisu v obchodnom registri.

Obec Košeca :

Produkcia komunálneho odpadu

CPO - 530 t.

POPK - 0Z

II. Súčasný stav v odpadovom hospodárstve

1. Stratégia odpadového hospodárstva v obci Košeca navázuje na zák.č. 238/91 Zb., o odpadoch. Vychádza zo zásady riešenia problematiky odpadového hospodárstva nacelostátnej úrovni a samostatná problematika komunálneho a ostatného odpadu na regionálnej úrovni za účinnej podpory štátnej správy.

Súčasný stav odpadového hospodárstva v obci je postupne upravovaný a korigovaný tak, aby splňal podmienky a kritéria pre nakladanie s odpadmi, ktoré sú upravené zákonými normami. Jednou najvýznamnejšou úlohou bola likvidácia nepovolených skládok a zabezpečenie likvidácie odpadu na centrálnej skládke odpadov v zmysle rozhodnutia Obvodného úradu životného prostredia Ilava č.j.: ObÚŽP č. 535/1993-252.6 zo dňa 21.5.1993.

Uvedená skládka sa nachádza v lokalite Medzi Váhy a je na nej uskladnený odpad v zmysle Zoznamu odpadu a Prevádzkového poriadku skládky, ktorý bol odsúhlasený ObÚ ŽP Ilava.

Súčasná štruktúra odpadov :

Por.č.	Názov druhu odpadu	Čís.odpadu	Kateg.	Množstvo
1.	Odpad z domácností	91301	Z	445
2.	Uličné smeti	91501	O	10
3.	Ostatný objem. odpad z obce	91302	O	50
4.	Stavebný odpad	31409	O	20
5.	Železný šrot	31103	O	5
6.	Sklo	31406	O	3

III. Ciele a opatrenia odpadového hospodárvstva pre časové horizonty 1996, 2000, 2010.

A. Obdobie rokov 1993 - 1996, tzv. prechodné obdobie

1. Ciel :

Rozšíriť zber a využívanie druhotných surovin,
zavedením separovaného zberu. 20 %.

2. Ciel :

Zniženie produkcie komunálneho odpadu o 20 %.
Dostupnou osvetovou prácou docieľiť u občanov správne nakladanie s odpadmi /kompostovanie/, spalovanie drevín a horlavého odpadu v lokálnom vykurovani/.

3. Ciel :

Dobudovanie čističky odpadových vod do r. 1996.

B. Obdobie rokov 1997 - 2000

1. Ciel :

Rozšíriť zber a využívanie druhotných surovín, zavedením separovaného zberu znižiť množstvo kumunálneho odpadu určeného na zneškodňovanie o 40 % oproti obdobiu rokov 1993 - 1996.

2. Ciel :

Separovaným zberom problémových látok zabezpečiť, aby sa minimálne 30 % týchto látok nedostalo do komunálneho odpadu.

C. Obdobie rokov 2001 - 2010

1. Ciel :

Rozšíriť zber a využívanie druhotných surovín zavedením separovaného odpadu znižiť množstvo komunálneho odpadu určeného na zneškodnenie o 60 % oproti obdobiu rokov 1997 - 2000.

2. Ciel :

Separovaným zberom problémových látok zabezpečiť, aby sa minimálne 50 % týchto látok nedostalo do komunálneho odpadu.

3. Ciel :

Zvýšiť množstvo využitia biologického odpadu - vybudovaním technického zariadenia na výrobu bieplynu a kompostu z biologického odpadu.

IV. Koncepcia odpadového hospodárstva v časových horizontoch rokov 1996, 2000, 2010

Vzhľadom na štruktúru hospodárstva a vývoja nárastu podnikateľskej činnosti v obci sa nedá očakávať prudký nárast v tvorbe odpadov a tým aj predpokladaný vývoj nakladania s odpadmi. Zámery rozhodujúcich producentov odpadov spočívajú v snahe znížiť tvorbu odpadov z dôvodu problematiky odberu a finančných možností.

Osobitnú pozornosť bude potrebné venovať nebezpečným odpadom, ktoré môžu mať závažné negatívne dopady na životné prostredie.

Z uvedeného dôvodu je nutné, aby bol komunálny odpad zbavený triedením od predmetného odpadu v zmysle opatrení a odvážaný a uskladnený na určenej riadenej skládke TKO "LUŠTEK" v k.ú.: Dubnica nad Váhom, po ukončení životnosti skládky v k.ú.: Košeca, určenej rozhodnutím ObÚŽP Ilava.

Propagačnou a osvetovou činnosťou je nutné prispieť k zvýšeniu právneho vedomia a morálnej zodpovednosti právnických a fyzických osôb za vznik a nakladanie s odpadmi za cieľom celkového zlepšenia životného prostredia.

6. Urbanistické opatrenia na odstránenie negatívnych vplyvov na ŽP

Medzi základné urbanistické opatrenia na odstránenie negatívnych vplyvov na ŽP patria :

- rozmiestňovanie obytnej a vybranej občianskej zástavby mimo dosahu hlukových pásiem a mimo ochranných pásiem priemyselných a polnohospodárskych podnikov
- vytváranie protihlukových bariér zo skladových a priemyselných objektov, garáží a zelene
- zohľadnenia vplyvu prevládajúcich vetrov
- orientovanie obytných časti budov do klúčových priestorov a i.

V SÚ KOŠECA bude mať zásadný vplyv na zlepšenie životného prostredia výstavba diaľnice D-1, ktorá preberie rozhodujúcu časť dopravy z cesty I/61, navrhovaná humanizácia štátnej cesty I./61, likvidácia skládky TDO, realizácia programu ozelenenia siedla. Rozhodujúce znečistenia z priemyselných a polnohospodárskych podnikov však treba riešiť pri ich zdrojoch. Táto úloha však presahuje možnosti miestnej samosprávy a musí byť riešená koncepčne štátnymi orgánmi v celom regióne POVAŽIA.

PRÍLOHA k Tab. č. 1.

HLUKOVÉ POMERY

Hlukové pomery posudzujú negatívny vplyv dopravy z diaľnice D - 1, žel. trate č. 120 Bratislava - Žilina, št. cesty I/61 a št. cesty III/06140. Boli spracované na základe týchto podkladov :

- Urbanistický návrh M 1 : 5000
- Prognóza zataženia r. 2010
- "Metodické pokyny pre výpočet hladín hluku a dopravy" /VÚVA Praha 1990/
- Vyhláška MZ SR č. 14/1977 Zb. o ochrane zdravia pred nepriaznivými účinkami hluku a vibrácií.

Výpočet hlukového zataženia je spracovaný v tab. č. 1 pre cestnú siet a pre železnici.

n priemerná denná hodinová intenzita sk.voz/hod

N percentuálny podiel nákladných vozidiel

F₁ ... percentuálny podiel nákladných vozidiel

$$F_1^P = F_1 : / 6,497 - \frac{13,081}{V} / \text{pre r. 2010}$$

F₂ pozdĺžny sklon nivelety

F₃ druh krytu vozovky

X pomocná veličina

Y hluk vo vzdialosti 7,5 m od zdroja /os komunikácie/

F₄ vplyv trakcie

F₅ návrhovej rýchlosťi

F₆ priemerná dĺžka vlaku

Vo výkresovej časti M 1 : 5 000 je vykreslená izofóna 60 dB/A/.

A.3.6. OBYVATEĽSTVO A BYTOVÝ FOND

Na základe záverov predchádzajúcich kapi-tol najmä A.3.2 a A.3.3 je potrebné komplexnejšie prehodnotenie možného vývoja počtu obyvateľstva a bytového fondu v návrhovom období.

Doterajší vývoj obyvateľstva bol nasledovný:

KOŠECA včetne m.č. NOZDROVICE

v r. 1910	1155
1930	1650
1940	1846
1950	1921
1961	2394
1970	2568
1980	2629
1991	2431

Koncom roka 1994 žilo v obci Košeca a v m.č. NOZDROVICE spolu 2 419 obyvateľov.

V dobe posledného sčítania v roku 1991 žilo v obci a časti KOŠECA 2 226 obyvateľov z toho 1106 mužov a 1120 žien /50,3 %/. v m.č. NOZDROVICE 205 obyvateľov z toho 105 mužov a 100 žien /48,8 %/. Odchádzka za prácou činila 759 osôb.

Vekové zloženie bolo nasledovné - r. 1991

Predproduktyvny vek /0-14/	23,1 %
Produktívny vek	56,2 %
Poproduktívny vek	20,7 %

V obci prevláda progresívny typ populácie. Priemerný vek obyvateľov dosiahol 36,3 r. V roku 1991 bolo v obci celkom 762 domov s 838 bytmi z toho 736 obývaných a 102 neobývaných. V rodinných domoch bolo celkom 655 bytov, z toho v m.č. Noždrovice 56 bytov.

Štruktúra bytového fondu podľa doby
výstavby je nasledovná :

Obec	Počet bytov postavených v rokoch							
	do r.	1900	1920	1946	1961	1971	1981	
Obec	1899	-1914	-1945	-1960	-1970	-1970	-1991	
KOŠECA		83	51	126	149	181	190	58

Obývanosť od roku 1961 bola /v obyv./ byt/ :

Rok:	1961	1970	1980	1991
Počet obyv.	2394	2568	2629	2431
Počet bytov	531	620	747	736 /1/
Obývanosť :	4,51	4,14	3,52	3,3

/ Pozn. 1. - obývané byty/

Štruktúra zamestnanosti / 1991 /

ODVETVIE	MUŽI	ŽENY	SPOLU	%
polnohospodárstvo	177	132	309	48,0
lesné hospodárstvo	8	5	13	2,0
I. sektor	185	137	322	50,0
priemysel	103	60	163	25,3
stavebnictvo	-	-	-	-
II. sektor	103	60	163	25,3
doprava a spoje	5	6	11	1,7
ostatné odvetvia	4	103	148	23,0
III. sektor	50	109	159	24,7
Celkom	338	306	544	100,0

Ako vyplýva z vyššie uvedených údajov v rokoch 1980-91 nastal pokles obyvateľstva, ktorý do konca roka 1994 sa podstatne znižil. Účelom riešenia aktualizácie územného plánu je v zmysle "Zadania" nepriaznivý vývoj poklesu obyvateľstva postupne zastaviť a uvažovať s nárastom obyvateľstva.

Podľa výsledkov sčítania v roku 1991 by mohla obec dosiahnuť prirodzenou menou v r. 2000 celkom 2 940 obyvateľov.

Pôvodný územný plán / z r. 1980 / v návrhovom období uvažoval :

- v roku 1985 2680 obyvateľov
- v roku 2000 3000 obyvateľov

Projekcia FSÚ z roku 1987 uvažovala :

- v roku 1990 2351 obyvateľov
- v roku 2000 2344 obyvateľov
- v roku 2010 2459 obyvateľov

Koncept ÚPN-SÚ / z roku 1990 / uvažoval v rokoch 1990 - 2000 s migračným saldom 408 osôb t.j. pre rok 2000 celkom 2532 obyvateľov.

Aktualizácia ÚPN - SÚ vytvorením podmienok pre podnikateľské aktivity a plôch pre novú výstavbu, ako i možnosti rekonštrukcie a opráv bytového fondu v návrhovom období do roku 2010 uvažuje:

- na základe doplnkového prieskumu možnosť zobytnenia 50 % neobývaného bytového fondu, t.j. 51 bytov rekonštrukciami a opravami
- výstavbu nových 20 RD v prelukách
- výstavbu na nových plochách celkom 103 bytov /z toho 6 b.j. HBV/ v nárokovom období.
- zníženie nutných asanácií z pôvodných 309 b.j. na 108 b.j./ z toho 51 neobývaných t.j. na 13 % byt. fondu /byty postavené do roku 1945/.

- s urbanistickou rezervou po r. 2010 / v III.et./ pre výstavbu ďalších cca 133 b.j.
- so znižením salda migrácie obyvateľstva vytvorením nových pracovných príležitostí s návratom pôvodných obyvateľov, ktorí stratili pracovné príležitosti v sídlach urbanizačného priestoru Dubnica nad Váhom i mimo neho.

Počet bytov na konci návrhového obdobia :

- stávajúci bytový fond	838 bytov
- asanácie	108 bytov
- nová výstavba	103 bytov
- preluky	20 bytov
-----	-----
Celkom	853 bytov
-----	-----

Podľa "Konceptie územného rozvoja Slovenska " pre oblasť Stredného Považia uvažujeme pre koniec návrhového obdobia s obložnosťou 3,14 obyvateľov na byt, t.j. počet obyvateľov by dosiahol cca 2 680 obyvateľov.

V III. etape t.j. po roku 2010 urbanistická rezerva predstavuje 133 bytov a pri obložnosti 2,88 obyv./byt to predstavuje 383 obyvateľov.

A.3.7. VYMEDZENIE OCHRANNÝCH PÁSIEM

V riešenom území sú vymedzené nasledovné ochranné pásma :

- diaľnica D-1 Trenčín - Košice /Užhorod/, úsek Nemšová - Ladce : ochranné pásmo 100 m od osi prilahlého jazdného pruhu
- dvojkolajná elektrifikovaná trať č. 120 Bratislava - Púchov : ochranné pásmo 60 m od osi krajnej kolaje
- št. cesta I. triedy č.I/61 ; ochr. pásmo 50 m od osi vozovky
- št. cesta III. triedy č. III/06140 Košeca-Košecké Podhradie : ochr. pásmo 20 m od osi vozovky
- diaľkový kábel 3RP + 4 SP + 44 DM - DK Trenčín - Žilina : ochr. pásmo 2 m od krajného kábla
- kábel MKK Dubnica - Žilina : ochr. pásmo 2 m od krajného kábla
- ochranné pásma kultúrnych pamiatok :
 - kat. kostol /viď. výkresová časť/
 - vstupná brána starého cintorína /viď výkresová č./
- ochranné pásma priemyselných areálov :
 - SLOVAK KOŠECA 100 m.
 - ochranné pásmo hospodárskeho dvora Polnohospodárskeho družstva 50 m.
 - ochranné pásmo tehelne 50 m.

A.3.8. NÁVRH KONCEPCIE DOPRAVY A TECHNICKEJ VYBAVENOSTI

V tejto časti bola prehodnotená koncepcia dopravy, vzhľadom na nárok nových plôch bola komplexne riešená časť energetika a vodné hospodárstvo. Ostatné časti techn. infraštruktúry sa koncepcne nemenia oproti pôvodnému ÚPN - S Š.

A/ D O P R A V A

Prehodnotenie dopravného riešenia vychádza zo zásad uvedených v časti A.3.2 a A.3.3. Zmena spočíva v posune trasy diaľnice o cca 50 m smerom ku Nosickému kanálu, v humanizácii vedenia trasy I/61 intravilánom sídla. Bol prevedený nový výpočet dopravného zataženia komunikačnej siete a hľukových hladín pre návrhové obdobie aktualizácie ÚPN - SÚ r. 2010.

a.1. Použité podklady:

okrem podkladov použitých a uvedených v časti

A.1. boli použité :

- Výsledky sčítania na diaľničnej a cestnej sieti r. 1990

- Výhľadové koeficienty podľa tried cestnej siete do r. 2020 /ÚCHD Bratislava/

a/2. Prognóza dopravného zataženia

Dopravné zataženie pre rok 2010 diaľnice D-1
bolo prevzaté podľa DÚR diaľnice D - 1 /Dopra-
voprojekt Bratislava 1994/, ostatné cestné
ťahy vypočítané pomocou koeficientov ÚCHD ?

Rok	I. trieda	II. trieda	III. trieda	celá sieť
1990	1,0	1,0	1,0	1,0
1995	1,46	1,66	1,62	1,57
2000	1,92	2,27	2,21	2,13
2005	2,39	2,96	2,87	2,74
2010	2,39	3,07	2,96	2,82
2015	2,42	3,14	3,03	2,86
2020	2,45	3,39	3,27	3,06

Zataženie komunikácií v SÚ Košeca v návrhovom
obdobi r. 2010 (celý profil) :

Komunikácia	Zataženie sk. voz. / deň	
	r. 1990	r. 2010
	sčít. ÚCHD	
1. Diaľnica D-1		
Ilava-Beluša	-	20 400
2. št. cesta I/61		
Ilava-Košeca	7 771	6 900
3. št. cesta I/61		
Košeca-Ladce	7 011	6 200
4. št.cesta III/06140	709	1 764

Zatiaženie bolo vypočítané na základe prerozdenia dopravného zatiaženia medzi cestu I/61 a diaľnicu D 1 v pomere 40 % : 60 %.

Skladba dopravného prúdu diaľnica D-1 :

	2000	2010
Dubnica - Ilava	74% : 26%	76% : 24%
Ilava - Ladce	67% : 33%	69% : 31%

Skladba dopravného prúdu v r. 2010 cesta I/61

Dubnica - Ilava	77% - 23%
Ilava - Ladce	65% : 35 %

a.3. Návrh cestnej dopravy

Návrh kategórií a funkčných tried ľahov cestnej siete v intraviláne /int./ a extraviláne /ext./ KOŠECA

Cestná komunikácia - úsek	Kategória int.	Kategória ext.	Funkčná trieda int.	Funkčná trieda ext.
1. DIAĽNICA D-1	-	-	-	-
Ilava - Ladce		D 26,5/100	-	A
2. št. cesta I/61				
Ilava-Košeca	MS 14,5/50	S-11,5/80	B-1	B-1
3. št. cesta I/61	MS 14,5/50	S-11,5/80	B-1	B-1
Košeca-Ladce				
4. št. cesta III/06140				
Košeca-Koš.Podh.	M8/40	S-7,5/50	B-2	B-2

Ostatné cestné komunikácie v sídle majú charakter
obslužných komunikácií nižších funkčných tried /C,D/,
kategórie ktorých budú upresnené ÚPN jednotlivých zón.

**a.4. Statická doprava, pešia doprava, cyklistická
doprava a dopravné zariadenie, SAD**

Koncepcia týchto časti sa nemení oproti pôvodnému
ÚPN-SÚ.

a.5. Železničná a letecká doprava

Zostáva nezmenená podľa pôvodného ÚPN-SÚ.

a.6. Lodná doprava

Koncepčne zostáva nezmenená oproti pôvodnému
ÚPN-SÚ. Zmena nastáva v technickom riešení splavnenia
Nosického kanála, keď podľa najnovších štúdií /viď A.1/
splavnenie bude prevedené posunutím pravostrannej
hrádze kanála smerom k trase diaľnice D-1 o cca
35 - 40 bm.

b/ VODNÉ HOSPODÁRSTVO

1. Zásobovanie vodou

Obec Košeca má čiastočne vybudovaný verejný vodovod ktorý pozostáva z vodojemu $2 \times 400\text{m}^3$, /301,00/305,0 m.n.m/, z prívodného potrubia DN 150, zásobného potrubia DN 225 PVC dĺžky 1200 m a rozvodnej siete, ktorá pokryva len časť obce po št. cestu I. triedy Žilina - Bratislava.

Celý vodovodný systém je napojený na skupinový vodovod Pružina-Púchov-Dubnica DN 500, avšak nie zatial v pre-vádzke. Bytový fond v obci je zásobovaný pitnou vodou z miestnych studní, ktoré sú v nevyhovujúcom technickom stave.

Závod Farby - Laky má vybudovaný vlastný vodný zdroj - studňu o výdatnosti 5,0 l/s pre priemyselné účely. V budúcnosti sa uvažuje s napojením administratívnej budovy na verejný vodovod.

Miestna časť Nozdrovice má vybudovaný verejný vodovod v správe SeVaK P.Bystrica od roku 1929. Zdrojom pitnej vody je prameň o výdatnosti 0,87 l/s. Zásobovanie obce je prevádzané z vodojemu obsahu 30 m^3 /272,7-270,3 m.n.m/. Osadenie vodojemu je vzhľadom na výškové zónovanie spotrebiska nevyhovujúce. Kapacitne je vodojem poddimenzovaný o cca 10 m^3 . Vodovodná siet je profilov 100 - 80 mm v nevyhovujúcom technickom stave.

A/ Výpočet potreby vody - Košeca

Výpočet je prevedený v súlade s Metodickými pokynmi MLVH SSR z mája 1985.

Kategória sídla : V /do 5 tis. obyv./

Časové úrovne : 2010, dlhodobý výhľad

Počet obyvateľov :

k roku 2010	2475 obyvateľov
- dlhodobý výhľad	2858 obyvateľov

Počet zásobovaných obyvateľov pitnou vodou :

b/ k roku 2010 ním. 75 %	2475 obyv. \times 0,8 = 1980 obyv.
c/ dlhodobý výhľad min. 85 %	2858 obyv. \times 0,9 = 2572 obyv.

Špecifická potreba vody fakturovanej celkom VFC pre
V. kat.

a/ k roku 2010

VFD	195 l/obyv./deň
VFO - vybavenosť	30 l/obyv./deň
- priemysel	21,5 l/obyv./deň
VFO celkom	51,5 l/obyv./Deň

b/ dlhodobý výhľad

$$VFC = 246,5 \text{ l/obyv./deň} \times 1,06 = 261,30 \text{ l/obyv./deň}$$

Potreba vody k roku 2010

$$\begin{aligned} Q_p &= 1980 \text{ obyv.} \times 246,5 \text{ l/obyv./deň} = 488,07 \text{ m}^3/\text{deň} = 5,65 \text{ l/s} \\ Q_m &= 672,06 \text{ m}^3/\text{deň} \times 1,4 &= 940,90 \text{ m}^3/\text{deň} = 10,89 \text{ l/s} \\ Q_h &= 940,9 \text{ m}^3/\text{deň} \times 1,8 &= 1693,60 \text{ m}^3/\text{deň} = 19,6 \text{ l/s} \end{aligned}$$

Potreba akumulačných priestorov pri 80 % zabezpečení

$$\begin{aligned} k r. 2010 &= 683,3 \text{ m}^3/\text{deň} \times 0,8 &= 550 \text{ m}^3/\text{deň} \\ \text{dlhodob.výhľad} &= 940,9 \text{ m}^3/\text{deň} \times 0,8 &= 755 \text{ m}^3/\text{deň} \end{aligned}$$

Návrh riešenia

Z predchádzajúcich výpočtov vyplýva, že vybudovaný vodojem i zásobné potrubie bude vychovávať i pre navrhovaný rozvoj obce po roku 2010. V ďalšej etape výstavby bude nutné dobudovať chýbajúce rozvody vody v lokalitách s jasťujúcou zástavbou, t.j. v časti obce medzi št. cestou I. tr. Žilina-Bratislava a traťou ŽSR.

S rozvojom novej bytovej výstavby sa bude rozvodná sieť postupne rozširovať do okrajových navrhovaných častí obce.

Vodovodná sieť bude zakruhlovaná, ako materiál budú použité rúry PVC profilu DN 160, DN 110 a DN 90.

B. Výpočet potreby vody - Nozdrovice

Kategória sídla	VI / do 2 tis. obyvateľov/
Časové úrovne	1995, 2010
Počet obyv. k r. 1995	205 obyv.
k r. 2010	220 obyv.

Podľa údajov SEVAK-u bola dodávka vody k 31. 12. 1993 nasledovná:

- voda fakturovaná celkom	7777 m ³ /rok
- z toho obyvatelia	7777 m ³ /rok
ostatní	7 m ³ /rok
spotreba vody na obyv.	70,8 l/obyv.deň
počet pripojok	61 ks
vodojem	1 x 30 m ³

Počet zásobovaných obyvateľov pitnou vodou

a/ k roku 1995	100 %
b/ k roku 2010	100 %

Špecifická potreba vody fakturovaná celkom VFC pre VI. kat.

k roku 2010

VFD	150 l/obyv.deň
VFD znižené pre RD o 20%	120 l/obyv.deň
VFO vybavenosť	20 l/obyv.deň
Spolu: VFC	140 l/obyv.deň

Potreba vody k r. 2010

$$Q_p = 220 \text{ obyv.} \times 140 \text{ l/obyv.deň} = 30,8 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,35 \text{ l/s}$$
$$Q_m = 30,8 \text{ m}^3/\text{deň} \times 1,5 = 46,2 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,53 \text{ l/s}$$
$$Q_h = 46,2 \text{ m}^3/\text{deň} \times 1,8 = 83,2 \text{ m}^3/\text{deň} = 0,96 \text{ l/s}$$

Potreba akumul. priestorov /min/

$$46,2 \text{ m}^3 / \text{deň} \times 0,6 = 25,3 \text{ m}^3$$

Návrh riešenia

Obec Nozdrovce má vybudovaný verejný vodovod od roku 1929 v správe SeVaK-závod Považská Bystrica. Zásobovanie obce je prevádzané z vodojemu o obsahu 30 m³/272,7-270,3 m.n.m./ Vodovodná sieť je profilov DN 100,80 ocel. nevyhovujúca v zlom technickom stave.

Nakoľko sa v návrhu s novou výstavbou v obci Nozdrovce neuvažuje, kapacitne vodojem i rozvodná sieť vyhovujú. Postupne však bude nutné previesť generálnu opravu vodovod. siete.

Celková dĺžka rozvodnej siete

Košeca : 13 200 m

Nozdrovice : 1 500 m

2. Odkanalizovanie

V obci Košeca a Nozdrovice nie je vybudovaná kanalizácia. Odpadové vody sú odvádzané do žúmp a septikov. Nízkopodlažná KBV je odkanalizovaná do spoločného septiku s vyústením do podhradského potoka.

ČOV

V súčasnej dobe realizuje výstavbu ČOV podnik Slovlak Košeca. Jedná sa o mechanicko-bielogickú ČOV SPOL Bratislava pre 3000 EO. Bude slúžiť nielen na čistenie spaškových vód z podniku Slovlak, ale aj na čistenie odpadových vód od obyvateľov obce Košeca a Nozdrovice.

Je situovaná v západnej časti obce v blízkosti areálu podniku Slovlaku. Prečistené odpadové vody budú odvádzané do recipientu - Podhradského potoka.

Návrh kanalizácie

V obci Košeca uvažujeme so spaškovou kanalizáciou. Dažďové vody zo spevnených plôch budú odvádzané rigolmi do recipientu. Spaškové vody budú gravitačne odvádzané na čerpaciu stanicu na ČOV.

Kanalizačná sieť je navrhnutá z rúr PVC kanalizačných s min. sklonom 3 % a min. profilom DN 300. Dimenzovanie stôk je riešené v súlade s ČSN 73 6701 na dvojnásobok max. priesahu.

c/ ENERGETIKA A ENERGETICKÉ ZARIADENIA

1. Zásobovanie elektrickou energiou

a/ Súčasný stav

Obec Košeca je v súčasnej dobe zásobovaná elektrickou energiou zo vzdušného vedenia VN 22 kV č. 203 zo smeru Ladce. V súbehu s derivačným kanálom Váhu je trasované vzdušné vedenie VVN 2x110kV linka č. 7706 smer Hc Dubnica nad Váhom. V predmetnom území je vybudovaných 7 trafostaníc o napäti 22/04 kV.

Obec Košeca - bytová výstavba

T₁ 250 kVA dvojstípová /horná/

T₂ 250 kVA štvorstípová /bytovky/

T₃ 160 kVA dvojstípová /JRD triedička/

T₄ 250 kVA dvojstípová /dolná/

T₅ 160 kVA dvojstípová /tehelňa/

Výkon spolu: 1070 kVA

- priemysel

T₆ 630 kVA murovaná /Slovlak a.s. Košeca/

T₇ 270 kVA štvorstípová /JRD závlaha/

Výkon spolu: 880 kVA

Obec Nozdrovice

T₉ 250 kVA štvorstípová

Sekundárna sieť je prevedená vzdušným vedením v prevažnej miere na bet. stípoch v dobrom technickom stave.

b/ Návrh riešenia

Nakolko obec je celá plynofikovaná zemným plynom,
pri výpočte navrhujeme stupeň elektrifikácie bytov
podľa stupňa A a čiastočnej aj B₁.

1. Základné údaje pre výpočet potreby elektrického
prikonu

a/ Počet bytov

Odbory	iestv.	2010	dlhodob.	výhľad
počet b.j. celkom	782	797	930	
z toho v stupni A	670	690	805	
B ₁	112	117	125	

b/ Podielový prikon na 1 b.j. /kW/

- byty v stupni A	0,6	0,95	1,4
B ₁	1,25	1,6	1,88

c/ Občianska vybavenosť

Prikon pre občiansku vybavenosť uvažujeme 40%
z potreby bytov.

d/ Výroba

pre čistenie odpadových vôd 1 m³/1kW

pre polnohospodárstvo-výrobu podľa stavu hospodárskych zvierat a výmeru hospodárskych dvorov

- hovädzi dobytok	0,15 kW/ks
- ošipané	0,035 kW/ks
- hospodársky dvor	50,0 kW/ha

2. Príkon elektrickej energie podľa odberu kW/hod.

	<u>jestv.</u>	<u>2010</u>	<u>dlhodob. výhľad</u>
- byty	542	844	1362
- občianska vybav.	217	338	545
- polnohospodárstvo	220	230	250
- výroba	850	900	1 040
Celkom	1 829	2 312	3 097
koef.súčast. 0,85	1 555	1 966	2 633

3. Ročná spotreba elektrickej energie /MWh/

	<u>2010</u>	<u>dlhodobý výhľad</u>
byty á 1800 hod.	1519	2452
vybavenosť á 2200 hod.	744	1199
priemys. á 2000 hod.	460	500
polnohospod. á 2100 hod.	1890	2184
Celkom	4613	6335

Transformačné stanice

Výkon v kVA

Číslo:	prevedenie	stav:	2010	dlhod.	výhI	Poznámka
T ₁	dvojstípová	250	400	400		rekonštr.
T ₂	štvorstípová	250	250	400		rekonštr.
T ₃	dvojstípová	160	250	400		rekonštr.
T ₄	dvojstípová	250	250	250		-
T ₅	dvojstípová	160	250	400		rekonštr.
T ₆	murovaná	630	630	630		rekonštr.
T ₇	štvorstípová	250	250	250		rekonštr.
T ₈	dvojstípová	-	-	160		nová
Celkom		1950	2280	2890		

Potreba elektrickej energie pre obec Košeca bude riešená z transformovne 110/22 kV Ilava a to z VN linky č. 203. Zásobovanie odberateľov bude z existujúcich stožiarových trafostanic. Na niektorých bude nutné v súlade s rozvojom výstavby previesť výmenu transformačných jednotiek o vyššom výkone. V juhozápadnej časti obce sa uvažuje s výstavbou novej transformovne T₈ 160 kVA pre potreby IBV spolu so vzdušnou prípojkou.

V prípadoch, kde je vedené existujúce VN 22 kV vedenie cez intravilán, alebo plochami navrhovanými na výstavbu, bude nutné previesť jeho prekládku alebo uložiť ako podzemné vedenie.

Sekundárna siet

S nárastom spotreby elektrickej energie bude nutné previesť dostavbu a rozšírenie NN siete na navrhované plochy určené pre výstavbu.

Verejné osvetlenie

Jestvujúce verejné osvetlenie je inštalované na stĺpoch NN siete okrem centra obce, kde sa nachádzajú samostatné svietidlá. Obecný úrad pravidelne prevádzka jeho údržbu a opravy.

2. Zásobovanie zemným plynom

Hlavným zdrojom dodávky zemného plynu pre riešené územie je Pov. vysokotlaký plynovod VTL Ja 500 J_t 25, z ktorého je prevedená odbočka pre obec Košeca a závod Slovlak a.s.

VTL pripojka je zaústená do regul. stanice RS 7 2 x 1200, ktorá je umiestnená v areáli závodu Slovlak s vývodom pre miestnu plynovodnú sieť.

Rozvodná sieť bola budovaná v rokoch 1974-79 a pokrýva celú obec Košeca a Nozdrovice. Rozšírenie plynovodnej siete bolo prevedené v roku 1987. Rozvody sú strednotlaké, profilu LPE DN 160-90.

Výpočet spotreby plynu

<u>priemerná spotreba zem. plynu</u>	m3/rok	m3/hod.
varenie	180	0,18
priprava TÚV	250	0,3
vykurovanie	4200	1,5

Pri výpočte spotreby zemného plynu je uvažované s 90 % plynofikáciou obyvateľstva s použitím zemného plynu na varenie, vykurovanie a u 20 % aj s použitím zemného plynu na chrev TÚV. Pri výpočte bola použitá metodika stanovená smernicou č. 7/89.

do roku:	2010	dlhod. výhľad
počet domácností	853	986
percento plynofikácie	90%	95%
počet odberateľov plynu	767,7	936,7

	2010	dlhodobý výhľad
<u>Ročná spotreba plynu /M3/rok/</u>	<u>tis.</u>	
	3 390,9	4 222,9
z toho : varenie	138,2	168,6
- ohrev TÚV	38,4	46,8
- vykurovanie	3 224,3	4 047,5
<u>Hodinové spotreby planu /m3/hod/</u>		
- varenie		168,6
- ohrev TÚV		56,2
- vykurovanie		1 405,1
max. hod. odber domácností		1 629,9
vybavenosť		325,9
priemysel		392,1
<u>-----</u>	<u>-----</u>	<u>-----</u>
Spolu:		2 347,9

S rozvojom výstavby na novonavrhovaných plochách bude nutné previesť rozšírenie plynovodnej siete podľa potreby. Veľkosť regulačnej stanice bude závisieť od rozvoja podniku Slovlak a.s. Košeca.

d/ TELEKOMUNIKÁCIE

Spoje a telekomunikácie

Obec Košeca a Nozdrovice telekomunikačne prislúchajú do okrajového MTO Ilava v uzlovom telef. obvode UTO Dubnica n./V.

Z ATÚ v Ilave je zemným kabelovým vedením napojená obec Košeca a vzdušným vedením obec Nozdrovice.

Výhľadovo uvažujeme s 25 % telefonizáciou, čo predstavuje: v roku 2010 618 HTS

Výhľad po r. 2010 715 HTS

Jestvujúcu telefónnu ústredňu i telefónnu kabelovú siet bude nutné upraviť a rozšíriť tak, aby bolo možné vybaviť všetky požiadavky v rámci intravilánu obce.

V obci Košeca sa nachádza zariadenie poštového úradu v budove domu služieb.

Miestny rozhlas

Miestny rozhlas bol vybudovaný v roku 1952 a v roku 1986 bol rekonštruovaný. Celková dĺžka dvojdrôtového vedenia je 10 685 m, počet vonkajších reproduktorov je 119. Vedenie je prevedené z ocelových stípkov a sleduje trasy miestnych komunikácií. Rozhľasová ústredňa typ AVA ř. 4712/AVC 4120 je umiestnená v budove Obecného úradu Košeca. V súlade s rozvojom výstavby bude nutné v obci siet miestneho rozhlasu postupne rozširovať.

Dialkové káble

V riešenom území sa nachádzajú zariadenia OSDK Zvolen ktorá ich na požiadanie vytýči.

A.3.9. NÁROKY NA PLOCHY MIMO ZASTAVANÉHO ÚZEMIA

Nároky na plochy mimo zastavaného územia vyplývajú z navrhnutej urbanistickej konštrukcie a predstavujú plochy pre bytovú výstavbu, priemysel a podnikateľské aktivity ako i dopravu.

Záber plôch mimo zastavané územie predstavuje celkom 53,76 ha z toho PPF 49,19 ha vo všetkých troch etapách výstavby z toho:

- obytná zástavba	23,83 ha
- priemysel a podnik. aktivity	15,13 ha
- diaľnice D - 1	11,3 ha
- športové plochy	3,5 ha

Obytná zástavba je navrhovaná etapovite tak, aby I. etapa výstavby bola v rozhodujúcej miere v zastavanom území - preluky, rekonštrukcie stávajúceho bytového fondu, výstavba na plochách po asanovaných objektoch. Obdobne podnikateľské aktivity sú vymedzené v I. etape na plochy v zastavanom území zmenej funkcie /areál PD/ ako i v obytných zónach pri dodržaní zásad ochrany ŽP. Podrobne vyhodnotenie záberov plôch je uvedené v prílohe "C" -"Vyhodnotenie záberov PPF".

A.3.10. VYMEDZENIE VEREJNOPROSPEŠNÝCH STAVIEB

- Diaľnica D-1 Nemšová - Ladce včitane nadjazdu nad diaľnicou v km 10,400
p.č.: 1813,1789,1797,1807,1808,1798
- rozšírenie cintorína p.č. 652
- rozšírenie Slovlaku p.č. 999,996
- plocha pre ľahký priemysel p.č. 1828,777,778,
779,1827,
- plochy pre kanalizačný a vodovodný, plynofi-
kačný systém obce, včitane umiestnenia ČOV
- plochy na ďalšie rozšírenie telekomunikačných
sietí
- plochy na rozšírenie štátnych a obecných komu-
nikácií
- plocha športovo-rekreačnej vybavenosti p.č. 382,
273/1, 273/2
- plocha občianskej vybavenosti p.č. 6,13,14,27,32,
33,39,58,60,63,64,65,80,79,81,82,83,11,12,13,9,8