



OBECNÝ ÚRAD KOŠECA	
Deň dňa: 14. 6. 2011	Registrácia znacka:
Podacia územie:	Stavba a územie:
Prílohy:	Výberové:

## Úrad pre reguláciu železničnej dopravy

Sekcia špeciálneho stavebného úradu

Miletičova 19, 820 05 Bratislava 25

Č.j.: 4332/13-S4/S-Dr

V Bratislave dňa 10.06.2013

### ROZHODNUTIE

Úrad pre reguláciu železničnej dopravy (ďalej len: ÚRŽD) ako príslušný orgán verejnej správy podľa § 101 zákona č.513/2009 Z. z o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov (ďalej len: zákon o dráhach) a zároveň ako špeciálny stavebný úrad pre stavby dráh podľa § 103 ods. 2 písm. d) a podľa § 120 zákona č.50/1976 Zb. o územnom plánovaní a stavebnom poriadku (ďalej len: stavebný zákon) v znení neskorších zmien a doplnkov vydáva podľa §88 ods. 2 stavebného zákona vlastníčkovi **ŽSR, Generálne riaditeľstvo, Klemensova 8, Bratislava**

### *povolenie na odstránenie stavby*

dráhy:

**„Košeca – budova zastávky“.**

Objekt Košeca – budova zastávky je prebytočným majetkom ŽSR a pre svoj zlý stavebno-technický stav nie je vhodná na prípadnú rekonštrukciu a prenájom.

Stavba je postavená na pozemku v správe ŽSR, parcela č. C-KN 1092 v k. ú. Košeca.

Pre odstránenie stavby stanovuje ÚRŽD tieto podmienky:

1. Odstránenie stavby uskutočniť právnickou alebo fyzickou osobou oprávnenou na vykonávanie stavebných prác podľa osobitných predpisov – zhotoviteľom stavby: „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Nové Mesto nad Váhom – Púchov, žel. km 100,500 – 159,100 pre traťovú rýchlosť do 160 km/h – IV. etapa a V. etapa – úsek Trenčianska Teplá – Ilava – Beluša“ – „Združenie ŽSR – Beluša“.
2. Stavbu odstrániť postupným rozoberaním bez použitia trhavín. Pri vykonávaní búracích prác dodržať vyhlášku č.374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
3. Pred začatím prác zabezpečiť vytyčenie všetkých podzemných vedení a zariadení v obvode staveniska a v prípade potreby po dohode so správcami zabezpečiť ich ochranu resp. úpravu.
4. Pri realizácii prác nesmie dôjsť k ohrozeniu plynulosti a bezpečnosti železničnej dopravy.
5. Pri vykonávaní prác dodržať súlad s dráhovými predpismi, príslušnými STN a všeobecné technické požiadavky na výstavbu.
6. Stavebník je povinný dodržať požiadavky dotknutých orgánov a organizácií uplatnených k stavbe, najmä uvedené vo:
  - vyjadrení Obvodného úradu ŽP Trenčín č. OÚŽP/2013/1594/7082 – IOV zo dňa 24.04.2013.

