

## Textová časť - sprievodná správa

### Účel územia - jestvujúci stav

Zámerom investora pri tvorbe zadania na riešenom území bolo vybudovanie obojstranného chodníka pre peších na ulici Zliechovská. Tento zámer vychádza z potreby zabezpečiť plynulú a bezpečnú dopravnú obsluhu daného územia motoristickou a pešou dopravou.

V súčasnosti sa v riešenom území nachádza cesta III/1912, ktorá zabezpečuje dopravné spojenie obce Košeca s Košeckým Podhradím. Cesta III. triedy má nespevnené, zelené a štrkové krajnice prerušované v miestach vstupov na súkromné pozemky RD spevnenými plochami vjazdov. Komunikácia má asfaltobetónový kryt, vjazdy na pozemky sú prevažne hlinené, so zatrávením, štrkové a s cementobetónovým krytom. Na ulici sa nachádzajú tri obojstranné autobusové zastávky.

Chodci sa v súčasnosti pohybujú v nespevnenej krajnici a vo vozovke cesty III. triedy. Investor - obec Košeca - sa rozhodol tento nevyhovujúci stav riešiť výstavbou obojstranného chodníka pre peších, ktorý sa bude nachádzať v zelenej časti nespevnených krajníc jestvujúcej cesty.

### Navrhovaný stav

Architektonická štúdia bola vypracovaná na základe požiadaviek investora a katastrálnej mapy z mája 2016.

Architektonická štúdia navrhuje výstavbu chodníka na oboch stranách komunikácie III. triedy v nespevnenej zelenej krajnici. Chodníky sú navrhnuté ako dvojpruhové, so šírkou pruhu 0,75 m. Celková šírka chodníka je 1,5 m vrátane obrubníkov. Na strane cesty III. triedy je navrhovaný obrubník cestný, šírky 150 mm, na strane súkromných pozemkov sú navrhované obrubníky parkové, šírky 50 mm. Chodníky sú navrhované s krytom z betónovej dlažby kladenej do štrkového lôžka.

Chodníky budú vyvýšené nad úroveň okolitého terénu o 120 mm. V miestach jestvujúcich vjazdov na súkromné pozemky rodinných domov budú chodníky znížené na úroveň týchto vjazdov.

V miestach autobusových zastávok a pri križovaní miestnych komunikácií sa vybudujú rozšírené spevnené plochy, aby sa umožnil plynulý a pohodlný pohyb chodcov.

Ľavostranný chodník - v smere Košeca - Košecké Podhradie - je odsadený 1,0 m od okraja vozovky cestnej komunikácie. Medzi chodníkom a oplotením súkromných pozemkov je zelený pás premenlivej šírky.

Odvodnenie je navrhované do zeleného pásu šírky 1,0 m umiestneného medzi vozovkou komunikácie III. triedy a chodníkom. Do tohto pásu bude naďalej odvodnená aj cestná komunikácia.

Pravostranný chodník je vo väčšine svojej dĺžky - 825,0 m - v smere z Košece, osadený na hranici vozovky cestnej komunikácie tak, aby medzi chodníkom a oploteniami súkromných pozemkov ostal zelený pás premenlivej šírky. V tomto osadení chodníka sa počíta s realizáciou dažďovej kanalizácie, ktorá bude zaústená do nových vsakovacích objektov. Navrhovaná dažďová kanalizácia bude odvádzať dažďové vody z chodníka a polovičného profilu cestnej komunikácie. Uličné vpusty sa osadia obrubníkové, v navrhovanom chodníku. Vo zvyšnej trase je chodník osadený 1,0 m od vozovky komunikácie a medzi chodníkom a oplotením pozemkov je zelený pás premenlivej šírky.

Alternatívne možnosti riešenie odvodnenia pravostranného chodníka:

Pravostranný chodník je možné riešiť v dĺžke 825 m na hranici vozovky cesty III. triedy, medzi chodník a vozovku sa vloží prídlažba šírky 0,5 m, v ktorej sa zrealizujú uličné vpusty odvedené cez dažďovú kanalizáciu do nových vsakovacích objektov - vid' grafická príloha 008.

Pravostranný chodník je možné riešiť v dĺžke 825 m na hranici oplotení súkromných pozemkov tak, aby medzi chodníkom a cestnou komunikáciou ostal voľný zelený pás určený na odvodnenie cestnej komunikácie a chodníka - vid' grafická príloha 009.

Chodníky sú navrhované s krytom z betónovej dlažby, v miestach napojenia na jestvujúce vstupy na pozemky rodinných domov znížené na úroveň vstupov.

Autor štúdie upozorňuje, že počas projekčných prác je nutné zvážiť spôsob odvodnenia chodníkov aj cestnej komunikácie, ktorá je v súčasnosti odvodnená len do priľahlých zelených plôch, ktoré budú výstavbou chodníkov zredukované.

Chodníky v štúdiu sú navrhované v optimálnej trase na základe katastrálnej mapy. Ich presnú polohu bude potrebné konfrontovať počas realizácie vyššieho stupňa PD so skutočnými polohopisnými a výškopisnými pomermi priamo na stavbe - je nutné vypracovať polohopisné a výškopisné zameranie riešeného územia.

V Považskej Bystrici jún 2016

Ing. Rastislav Košuda