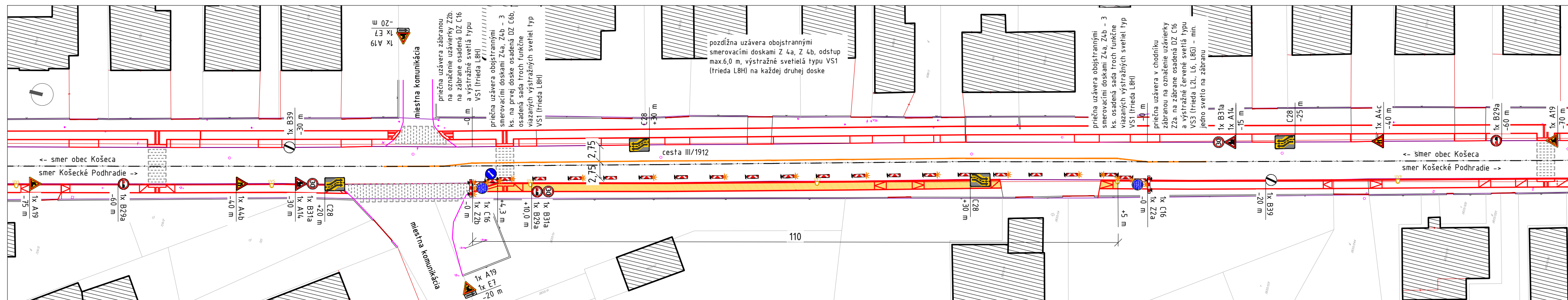
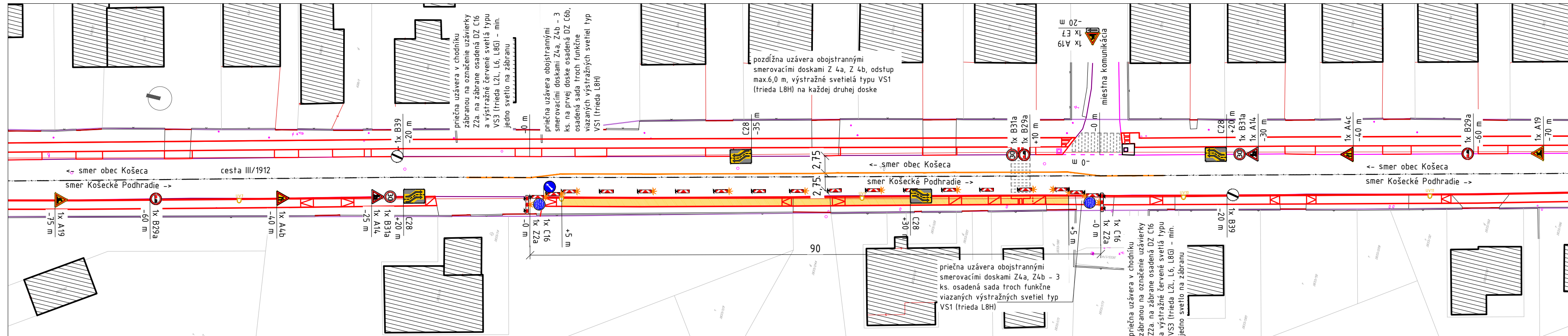


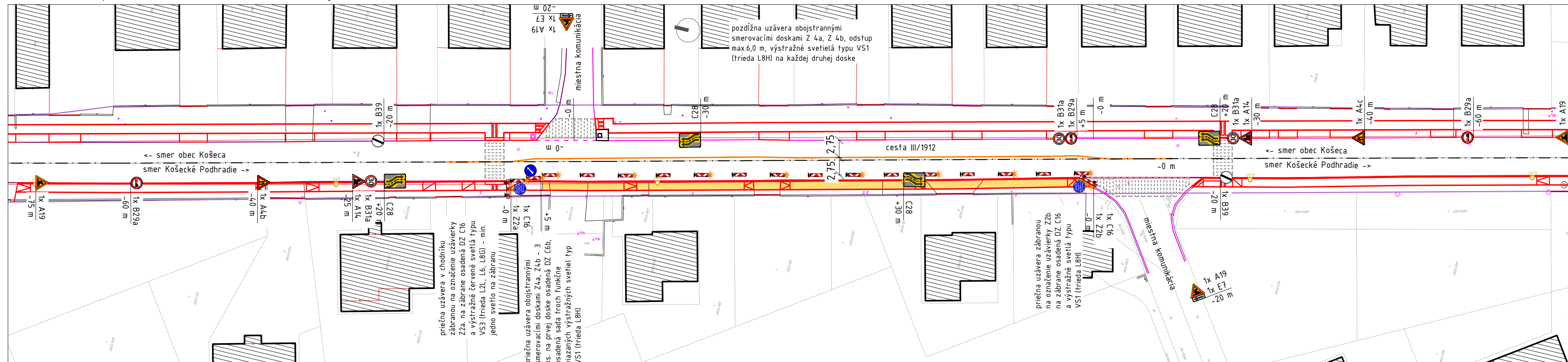
vetva 10



vetva 11 - letapa - začiatok úseku



vetva 11 - letapa - úsek s križovatkou na konci trasy



LEGENDA:

- A19 - PRÁČA
- A4b - ZUŽENÁ VOZOVKA SPRAVA
- A4c - ZUŽENÁ VOZOVKA ZĽAVA
- A14 - CHODCI
- B31a - NAJVIŠŠIA DOVOLENÁ RÝCHLOSŤ
- B39 - KONIEC VIACERÝCH ZÁKAZOV
- B29a - ZÁKAZ PREDCHÁDZANIA
- Z2a - ZÁBRANA NA OZNAČENIE UZÁVIERKY
- Z2b - ZÁBRANA NA OZNAČENIE UZÁVIERKY
- Z4a, Z4b - SMEROVÁ DOSKA LAVÁ/PRAVÁ
- C28 - ZMENA SMERU JAZDY
- E7 - SMEROVÁ ŠÍPKA
- C6b - PRIKÁZANÝ SMER JAZDY OBCHÁDZANIA VĽAVO
- C16 - INÝ PRIKÁZ - CHODCI, PREJDIETE NA DRUHÚ STRANU
- B29b - KONIEC ZÁKAZU PREDCHÁDZANIA
- V19 - VÝSTRAŽNÉ SVETLO
- ODDelenie protismerných jazdných pruhov odstrániteľným Voz

ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA V OBCI

PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE:
 ZABEZPEČENIE OBLASTI DLHODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVNÉHO MIESTA NACHÁDZAJÚCEHO SA V KRAJNICI KOMUNIKÁCIE. POVAHA STAVEBNÝCH PRÁČ SI VYŽIADA DLHODOBÉ ZUŽENIE JAZDNÉHO PRUHU CESTY III/1912 NA ŠÍRKU MENŠIU AKO 2,75 m. ZUŽENIE BUDE RIEŠENÉ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM VYTVORENÍM DVOCH POMOČNÝCH JAZDNÝCH PRUHOV PODĽA TETO GRAFICKEJ PRÍLOHY.
 PRENOSNÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČKY SÚ ZÁKLADNÉHO ROZMERU, TRIEDA RETROREFLEXIE RA2 PODĽA STN EN 12899-1. ČERVENÉ A BIELE PRUHY NA SMEROVACÍCH DOSKÁCH, NA ZÁBRANÁCH NA OZNAČENIE UZÁVIERKY A NA VODIČIACH TABULIACH SÚ Z RETROREFLEXNEJ FÓLIE TRIEDY RA2 PODĽA STN EN 12899-1.

- PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE JEM MOŽNÉ POČAS SAMOTNEJ REALIZÁCIE UPRAVIŤ DOODÁVATEĽOM STAVBY NA ZÁKLADE ETAPIZÁCIE A POTRIEB STAVBY - PO DOHODE S INVESTOROM A ODSÚHLASENÍ DOPRAVNÝM INŠPEKTORÁTOM
- POČAS PRÁČ, KTORÉ SI VYŽIADAJÚ UZAVRETIE JAZDNÉHO PRUHU NA ŠÍRKU MENŠIU AKO 2,75 m, RESP. NEUMOŽNIA VYUŽITIE DVOCH POMOČNÝCH PRUHOV, BUDE DOPRAVA OBMEDZENÁ DO JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU KRÁTKODOBYM PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM A USMERŇOVANÁ V OBOCH SMEROCH ZAŠKOLENÍMI POVERENÍMI PRACOVNÍKMI
- VJAZDY NA POZEMKY BUDÚ POČAS STAVEBNÝCH PRÁČ DOČASNE NEPRÍSTUPNÉ. ČASOVÝ HARMONOGRAM VÝSTAVBY VJAZDOV KONZULTOVAŤ S INVESTOROM A MAJITEĽMI POZEMKOV TAK, ABY SA MINIMALIZOVALO OBMEDZENIE PRÍSTUPU NA POZEMKY
- TECHNICKÁ SPRÁVA JE NEODDELITELNOU SÚČASŤOU TETOJ PD

Výpracoval: ING. RASTISLAV KOŠUDA <i>Košuda</i>		Autor návrhu: ING. ARCH. LADISLAV BALUŠÍK <i>Balušik</i>		
Výpracoval: ING. ARCH. DUŠAN CHUPÁČ		Autor návrhu: ING. ARCH. DUŠAN CHUPÁČ		
Výpracoval: ING. ARCH. DUŠAN CHUPÁČ		Zodpovedný projektant dieťa: ING. ARCH. DUŠAN CHUPÁČ		Žilinská 790/17 Považská Bystrica 017 01
Objedávateľ PD: Obec Košeča, Hlavná 36/100, 018 64 Košeča				Stupeň projektu: stavebné povolenie
Projekt: KOŠEČA ZLIECHOVSKÁ CESTA - OBOJSTRANNÝ CHODNÍK - NOVOSTAVBA				Dátum: jún 2018
parc.č.: 1537/1				Základové číslo:
Obsah výkresu: PRENOSNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE - vetva V10 a vetva V11				Mierka: 1:500
Profesia: E2.4 - Chodníky				Číslo výkresu: Číslo paré: E2.4-9.11

Tento výkres je originál, jeho kopírovanie je trestné podľa §21, ods. d.) zákona č. 383/1997 Z.z. Akékoľvek použitie tohto výkresu bez písomného súhlasu Arkon Atelier s.r.o. a autora je zakázané. © copyright 2018 Arkon Atelier s.r.o.